

PRZYCZEPĄ SKORUPOWA TRZYOSIOWA TRIDEM



*Oficjalna
dystrybucja w Polsce!*



Gwarancja bez haczyków

2-letnia gwarancja obejmuje wszystkie kluczowe elementy - bez ukrytych warunków. Oryginalne części zamienne są gwarantowane przez 10 lat, a ich równoważne odpowiedniki mają zapewnioną dożywność dostępność.



Nowoczesna produkcja

Zrobotyzowane spawanie, walcowanie i laserowe cięcie gwarantują maksymalną precyzję i doskonale dopasowanie elementów. Dzięki temu Pálaz oferuje niezawodne produkty w konkurencyjnych cenach.



Maksymalna wytrzymałość

Wszystkie przyczepy mają podwozie z wysokowytrzymałej stali S355JR. Wywrotki zabezpieczone są elektrostatyczną powłoką proszkową, a przyczepy wielofunkcyjne trwałym lakierem akrylowym.



Wytrzymała konstrukcja

Solidna rama i wysoka nośność gwarantują trwałość nawet przy intensywnym użytkowaniu.



Niezawodne hamulce

Układ hamulcowy jest w pełni zgodny z europejskimi normami bezpieczeństwa.



Widoczność i sygnalizacja

Nowoczesne oświetlenie i systemy sygnalizacyjne spełniają wszystkie wymagania operacyjne.



Stabilność i bezpieczeństwo holowania

Konstrukcja zapewnia maksymalną kontrolę i stabilność w różnych warunkach drogowych.



Ekologiczne rozwiązania

Przyczepy spełniają normy emisji i hałasu, dbając o środowisko.



Przyczepa skorupowa trzyosiowa	
Oznaczenie	RR3C34B
Konstrukcyjna masa całkowita [kg]	37000
Dopuszczalna masa całkowita (homologacja UE) [kg]	33000*
Ładowność (homologacja UE) [kg]	24000
Ładowność konstrukcyjna [kg]	28000
Masa własna [kg]	9000
Pojemność ładunkowa (bez ścianek bocznych / ścianka boczna 400 / ścianka boczna 800) [m³]	40
Długość zewnętrzna skrzyni ładunkowej [mm]	9000
Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej [mm]	2030/2130
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz [mm]	1500+600
Wymiary bez ścianek bocznych (dł./szer./wys.) [mm]	10700/2600/3050
Wysokość powierzchni ładunkowej nad podłożem [mm]	1500
Grubość blachy podłogowej/ściennej [mm]	4
Rozstaw osi [mm]	2000
Zawieszenie	Pneumatyczne BPW
Nacisk na dyszel [kg]	4000
Opony	600/60R30,5
Maksymalna prędkość wynikająca z konstrukcji pojazdu [km/h]	40
System wywrotu	Jednostronny
Rekomendowana moc ciągnika [KM]	190
Profil ramy	300x150
Sprężynowy dyszel hydrauliczny	Hydrauliczna
Hydrauliczna stopa podporowa	Standard
Instalacja hamulcowa	ALB
Sprzęgło K80	Standard
Oś skrętna przednia i tylna	Standard
Nadstawa	Standard

*Dopuszczalna masa całkowita zależy od przepisów rejestracyjnych danego kraju.

Definicje:	
Masa własna	Masa własna to wartość wyrażona w kilogramach, uzależniona od rodzaju dodatkowego wyposażenia pojazdu wraz z olejami, smarami i innymi płynami w ilościach nominalnych, ale bez ładunku.
Ładowność	Ładowność to maksymalna masa ładunku, jaką pojazd może bezpiecznie przewieźć, zgodnie z jego dopuszczalną masą całkowitą (DMC) i masą własną. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do problemów prawnych.
Ładowność konstrukcyjna	Ładowność konstrukcyjna jest to poglądowy parametr wyrażony w kilogramach, określający maksymalną ładowność, którą przyczepa jest w stanie konstrukcyjnie wytrzymać. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do przeciążenia lub uszkodzenia przyczepy.
Rekomendowana moc ciągnika	Przybliżony parametr wyrażony w koniach mechanicznych, służy do określenia mocy ciągnika współpracującego z daną przyczepą.