

PRZYCZEPA DO BALOTÓW



*Oficjalna
dystrybucja w Polsce!*



Gwarancja bez haczyków

2-letnia gwarancja obejmuje wszystkie kluczowe elementy - bez ukrytych warunków. Oryginalne części zamienne są gwarantowane przez 10 lat, a ich równoważne odpowiedniki mają zapewnioną dożywotnią dostępność.



Nowoczesna produkcja

Zrobotyzowane spawanie, walcowanie i laserowe cięcie gwarantują maksymalną precyzję i doskonałe dopasowanie elementów. Dzięki temu Pálaz oferuje niezawodne produkty w konkurencyjnych cenach.



Maksymalna wytrzymałość

Wszystkie przyczepy mają podwozie z wysokowytrzymałej stali S355JR. Wywrotki zabezpieczone są elektrostatyczną powłoką proszkową, a przyczepy wielofunkcyjne trwałym lakierem akrylowym.



Wytrzymała konstrukcja

Solidna rama i wysoka nośność gwarantują trwałość nawet przy intensywnym użytkowaniu.



Niezawodne hamulce

Układ hamulcowy jest w pełni zgodny z europejskimi normami bezpieczeństwa.



Widoczność i sygnalizacja

Nowoczesne oświetlenie i systemy sygnalizacyjne spełniają wszystkie wymagania operacyjne.



Stabilność i bezpieczeństwo holowania

Konstrukcja zapewnia maksymalną kontrolę i stabilność w różnych warunkach drogowych.



Ekologiczne rozwiązania

Przyczepy spełniają normy emisji i hałasu, dbając o środowisko.



Przyczepa do balotów	
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	21000
Masa własna [kg]	4600
Długość platformy [mm]	5000
Szerokość platformy [mm]	2350
Koła [mm]	560/45-22,5

Wposażenie:

- Hamulce pneumatyczne z ALB
- Hydrauliczne burty
- Osie BPW
- Hamulec postojowy
- Konstrukcja ocynkowana
- Kliny
- Zdejmowane ranty boczne
- 3 obwody hydrauliczne (burta prawa/lewa + wysuwane nadstawy)
- Dyszel typu "Y" z oczkiem FI 40 mm

*Dopuszczalna masa całkowita zależy od przepisów rejestracyjnych danego kraju.

Definicje:	
Masa własna	Masa własna to wartość wyrażona w kilogramach, uzależniona od rodzaju dodatkowego wyposażenia pojazdu wraz z olejami, smarami i innymi płynami w ilościach nominalnych, ale bez ładunku.
Ładowność	Ładowność to maksymalna masa ładunku, jaką pojazd może bezpiecznie przewieźć, zgodnie z jego dopuszczalną masą całkowitą (DMC) i masą własną. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do problemów prawnych.
Ładowność konstrukcyjna	Ładowność konstrukcyjna jest to poglądowy parametr wyrażony w kilogramach, określający maksymalną ładowność, którą przyczepa jest w stanie konstrukcyjnie wytrzymać. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do przeciążenia lub uszkodzenia przyczepy.
Rekomendowana moc ciągnika	Przybliżony parametr wyrażony w koniach mechanicznych, służy do określenia mocy ciągnika współpracującego z daną przyczepą.