

PRZYCZEPA TANDEMOWA



*Oficjalna
dystrybucja w Polsce!*



Gwarancja bez haczyków

2-letnia gwarancja obejmuje wszystkie kluczowe elementy - bez ukrytych warunków. Oryginalne części zamienne są gwarantowane przez 10 lat, a ich równoważne odpowiedniki mają zapewnioną dożywnotną dostępność.



Nowoczesna produkcja

Zrobotyzowane spawanie, walcowanie i laserowe cięcie gwarantują maksymalną precyzję i doskonałe dopasowanie elementów. Dzięki temu Pałac oferuje niezawodne produkty w konkurencyjnych cenach.



Maksymalna wytrzymałość

Wszystkie przyczepy mają podwozie z wysokowytrzymałej stali S355JR. Wywrotki zabezpieczone są elektrostatyczną powłoką proszkową, a przyczepy wielofunkcyjne trwałym lakierem akrylowym.



Wytrzymała konstrukcja

Solidna rama i wysoka nośność gwarantują trwałość nawet przy intensywnym użytkowaniu.



Niezawodne hamulce

Układ hamulcowy jest w pełni zgodny z europejskimi normami bezpieczeństwa.



Widoczność i sygnalizacja

Nowoczesne oświetlenie i systemy sygnalizacyjne spełniają wszystkie wymagania operacyjne.



Stabilność i bezpieczeństwo holowania

Konstrukcja zapewnia maksymalną kontrolę i stabilność w różnych warunkach drogowych.



Ekologiczne rozwiązania

Przyczepy spełniają normy emisji i hałasu, dbając o środowisko.



Przyczepy tandemowe						
Oznaczenie	TR2U06B	TR2U08B	TR2U10B	TR2U12B	TR2U15S	TR2U15B
Masa własna	2300	2900	3200	3600	3900	4000
Ładowność	6200	8100	9800	12400	12100	14000
Ładowność konstrukcyjna	6200	8100	9800	12400	15100	16000
Wymiary platformy wewnętrznej [mm]	4010x2010	4510x2110	4510x2210	4510x2210	5110x2210	5110x2210
Wysokość ściany bocznej [mm]	500+400	500+500	600+600	800+600	800+800	800+800
Koła	400/60-15,5	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17	560/45-22,5
Rura ramy podwozia	80x200x4	80x200x5	100x250x5	100x250x5	100x250x6	100x250x6
Objętość [m ³]	7,74	9,51	11,96	13,95	18,06	18,06

*ostateczne parametry mogą się różnić zależnie od wyposażenia

Wyposażenie:

Homologacja europejska

• Hamulec hydrauliczny

• Hamulec pneumatyczny z ALB pojedynczy/podwójny

• Hamulec postojowy

• Światła pozycyjne

• Zawór odcinający układu wywrotu

• Złącze hamulcowe z tyłu

• Złącze hydrauliczne wywrotu z tyłu z zaworem

• Gniazdo elektryczne z tyłu dla 2 przyczepy

• Centralny zamek

• Układ oświetleniowy 12V

• Okno wysypu zboża

• Sprężyny podtrzymujące burty

• Klin pod koło

• Plastikowe błotniki

• Drabina przednia

• Plastikowa skrzynka na narzędzia

• Zwijana plandeka z platformą operatora

Definicje:

Masa własna	Masa własna to wartość wyrażona w kilogramach, uzależniona od rodzaju dodatkowego wyposażenia pojazdu wraz, olejami, smarami i innymi płynami w ilościach nominalnych, ale bez ładunku.
Ładowność	Ładowność to maksymalna masa ładunku, jaką pojazd może bezpiecznie przewieźć, zgodnie z jego dopuszczalną masą całkowitą (DMC) i masą własną. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do problemów prawnych.
Ładowność konstrukcyjna	Ładowność konstrukcyjna jest to poglądowy parametr wyrażony w kilogramach, określający maksymalną ładowność, którą przyczepa jest w stanie konstrukcyjnie wytrzymać. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do przeciążenia lub uszkodzenia przyczepy.
Rekomendowana moc ciągnika	Przybliżony parametr wyrażony w koniach mechanicznych, służy do określenia mocy ciągnika współpracującego z daną przyczepą.