

PRZYCZEPA SKORUPOWA



*Oficjalna
dystrybucja w Polsce!*



Gwarancja bez haczyków

2-letnia gwarancja obejmuje wszystkie kluczowe elementy - bez ukrytych warunków. Oryginalne części zamienne są gwarantowane przez 10 lat, a ich równoważne odpowiedniki mają zapewnioną dożywotnią dostępność.



Nowoczesna produkcja

Zrobotyzowane spawanie, walcowanie i laserowe cięcie gwarantują maksymalną precyzję i doskonałe dopasowanie elementów. Dzięki temu Palaz oferuje niezawodne produkty w konkurencyjnych cenach.



Maksymalna wytrzymałość

Wszystkie przyczepy mają podwozie z wysokowytrzymałej stali S355JR. Wywrotki zabezpieczone są elektrostatyczną powłoką proszkową, a przyczepy wielofunkcyjne trwałym lakierem akrylowym.



Wytrzymała konstrukcja

Solidna rama i wysoka nośność gwarantują trwałość nawet przy intensywnym użytkowaniu.



Niezawodne hamulce

Układ hamulcowy jest w pełni zgodny z europejskimi normami bezpieczeństwa.



Widoczność i sygnalizacja

Nowoczesne oświetlenie i systemy sygnalizacyjne spełniają wszystkie wymagania operacyjne.



Stabilność i bezpieczeństwo holowania

Konstrukcja zapewnia maksymalną kontrolę i stabilność w różnych warunkach drogowych.



Ekologiczne rozwiązania

Przyczepy spełniają normy emisji i hałasu, dbając o środowisko.

Przyczepy skorupowe								
Oznaczenie	TR1C05B	TR1C08B	TRC10B	TR2C12B	TR2C15B	TR2C18B	TR2C18L	TR3C28B
Masa własna	1400	2000	3700	3900	4400	5700	6200	8000
Ładowność	6600	8500	7300	9100	14600	15300	15300	16000
Ładowność konstrukcyjna	6600	8500	7300	9100	14600	18300	18300	27000
Wymiary platformy wewnętrznej [mm]	3500x1870	3800x1970	4500x2070	4500x2070	5000x2130	6000x2130	6500x2130	8000x2130
Wysokość ściany bocznej [mm]	800	900+400	1200	1200+500	1200+500	1200+600	1500+600	1200+600
Koła	12,5/80-15,3	500/50-17	400/60-15,5	500/50-17	500/60-22,5	560/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5
Rura ramy podwozia	80x200x6	80x200x6	100x200x6	100x200x6	100x250x6	100x250x8	100x300x6	150x250x10
Rekomendowana moc ciągnika [KM]	60	65	80	100	125	140	140	185
Objętość [m³]	5,23	9,73	11,17	15,83	18,1	23	29,07	30,67

*ostateczne parametry mogą się różnić zależnie od wyposażenia

Wyposażenie

- Homologacja europejska
- Zawór odcinający układu wywrotu
- Oś skrętna BPW
- Hamulec hydrauliczny
- Osłony przeciw najazdowe
- Amortyzacja dyszla
- Hamulec pneumatyczny z ALB pojedynczy/podwójny
- Hydrauliczna noga podporowa
- Klin pod koło
- Hamulec postojowy
- Płandeka
- Plastikowe błotniki
- Światła pozycyjne
- Balkon
- Drabina przednia
- Zbiornik na wodę
- Plastikowa skrzynka na narzędzia

Definicje:

Masa własna	Masa własna to wartość wyrażona w kilogramach, uzależniona od rodzaju dodatkowego wyposażenia pojazdu wraz, olejami, smarami i innymi płynami w ilościach nominalnych, ale bez ładunku.
Ładowność	Ładowność to maksymalna masa ładunku, jaką pojazd może bezpiecznie przewieźć, zgodnie z jego dopuszczalną masą całkowitą (DMC) i masą własną. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do problemów prawnych.
Ładowność konstrukcyjna	Ładowność konstrukcyjna jest to poglądowy parametr wyrażony w kilogramach, określający maksymalną ładowność, którą przyczepa jest w stanie konstrukcyjnie wytrzymać. Przekroczenie tej wartości jest nielegalne i może prowadzić do przeciążenia lub uszkodzenia przyczepy.
Rekomendowana moc ciągnika	Przybliżony parametr wyrażony w koniach mechanicznych, służy do określenia mocy ciągnika współpracującego z daną przyczepą.